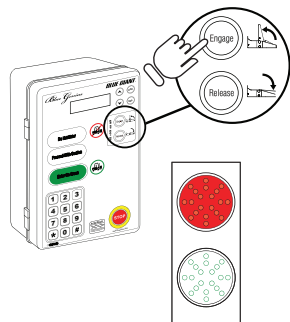


# MODE D'EMPLOI

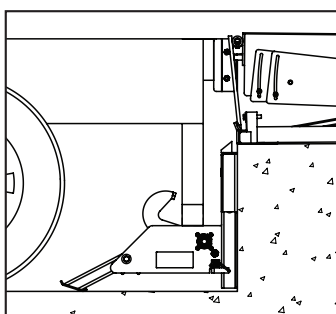
## Seulement pour le StrongArm™ HVR303 CROCHET DE RETENUE de Véhicule

A

L'ÉCRAN D'AFFICHAGE DU MENU



Engaging . . .

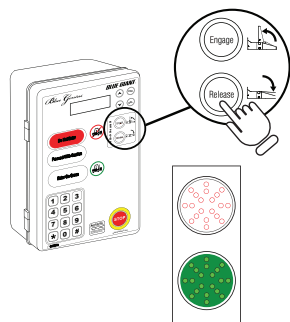


### ENGAGER LE CROCHET DE RETENUE

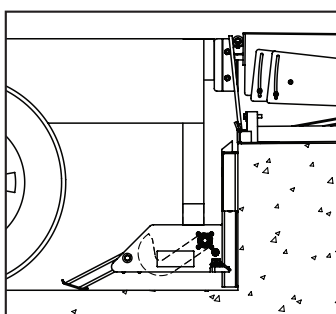
1. Ouvrez la porte de garage et confirmez visuellement que le véhicule dispose d'un bar CPI et qu'il est aligné et à portée du crochet de retenue. La lumière de la station de commande est ROUGE et le feu de circulation est VERT.
2. Appuyez sur le bouton «Engager». Le crochet pivote à partir de la position d'origine pour sécuriser la barre ICC et l'écran ACL indique «Engaging». Le feu devient ROUGE et la lumière de la station de contrôle restera ROUGE. Lorsque la barre ICC est fixée, l'écran ACL indique «Restrained is Engaged», suivie par «Dock Leveler Restored» et «Ready to Raise Deck». Lorsque le pont est déployé sur la plateforme du camion, la lumière de la station de contrôle devienne VERTE.

B

L'ÉCRAN D'AFFICHAGE DU MENU



Truck Restraint Releasing . . .

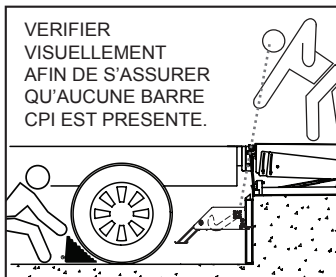
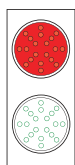
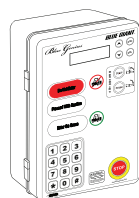


### DÉSENGAGER LE CROCHET DE RETENUE

1. Lorsque le niveleur de quai est garée, touchez le bouton «Libérer» pour dégager le crochet de retenue du véhicule. La lumière de la station de contrôle deviendra ROUGE et l'écran ACL indique «Truck Restraint Releasing». Lorsque le crochet atteint la position d'origine, l'écran ACL indique «Blue Genius Ready» et le feu devient VERT.

**NOTE:** Si le crochet de retenue n'a pas été correctement garé, l'écran ACL indique «Arm Blocked». Consultez la Section de Dépannage de ce manuel.

C

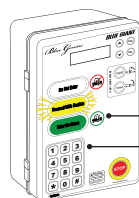


### COMMANDE PRIORITAIRE MANUELLE POUR LE CROCHET DE RETENUE DE VÉHICULE

1. Appuyez sur le bouton «Engager». Si la barre ICC d'un véhicule est absente ou ne peut pas être engagée, l'écran ACL indique « ICC Bar Not in Range ». Une inspection visuelle est maintenant nécessaire pour déterminer si le véhicule doit être réaligné ou si les cales de roues sont nécessaires. La lumière de station de contrôle et le feu de signalisation sont à la fois ROUGE.
2. Appuyez sur la touche \* du pavé numérique. L'écran ACL indique « Enter Code \_\_\_ ». Entrez le code de superviseur 247 (Code de l'Usine \*), l'écran ACL indique «Dock Leveler Restored», puis «Ready to Deploy Deck», suivi de « Restrained is Bypassed ». Une fois que le quai est déployé et le capteur de l'origine devient inactif, la lumière de station de contrôle passe au VERT lorsqu'il clignote JAUNE. (\* Remarque: Ce code peut être modifié. SVP appelez votre distributeur Blue Giant pour plus d'informations.)
3. Lorsque le travail est terminé, fermez le niveleur de quai. Appuyez ensuite sur le bouton «Dégager» sur la station de contrôle. La lumière de la station de contrôle devient ROUGE, en avertissant le personnel de la station que le véhicule n'est plus accessible. Le feu de circulation à l'extérieur devient VERT, en avertissant le chauffeur de camion qu'il est sans danger de partir une fois les cales de roues sont enlevées.

L'ÉCRAN D'AFFICHAGE DU MENU

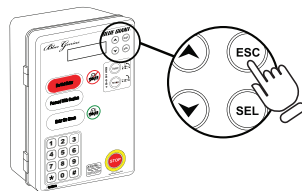
Restrained is Bypassed . . .



LA LUMIÈRE A L'INTÉRIEUR PASSERA AU VERT SOLIDE TOUT EN CLIGNOTANT JAUNE INDIQUANT DE PROCÉDER AVEC PRUDENCE LORSQUE LE CODE PRIORITAIRE MANUELLE A ÉTÉ ACCEPTÉ.

ENTRER CODE PRIORITAIRE MANUELLE : \* 247

D



### PROCEDURE POUR ARRÊTER

1. Appuyant sur la touche «ARRÊT» au cours de l'opération entrainera l'unité de s'arrêter à mi mouvement. Pour quitter le mode « ARRÊT » toucher « ECH »..