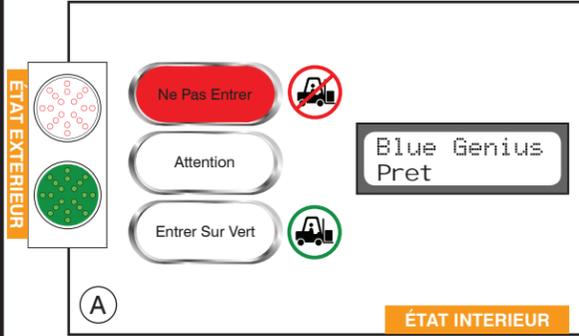


# MODE D'EMPLOI

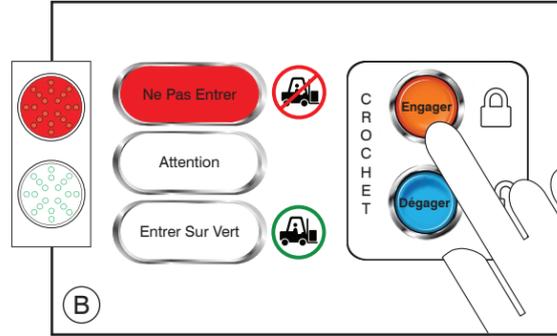
Seulement pour le contrôle tactile Blue Genius<sup>MC</sup> pour panneaux de contrôle principal.

## AVANT QUE LE CAMION ENTRE DANS L'ALLÉE:



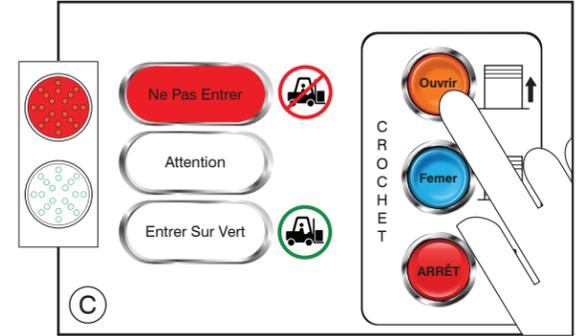
Avant que le camion entre dans la chaussée, le feu de circulation extérieur sera VERT et la lumière du panneau de commande sera ROUGE. L'écran affichera «Blue Genius Prêt». Le camion peut maintenant entrer dans la chaussée. Cette séquence indique également qu'il est sécurisé pour le camion de partir à la fin de chargement ou déchargement.

## ENGAGEMENT DE LA RETENUE DE VÉHICULE:



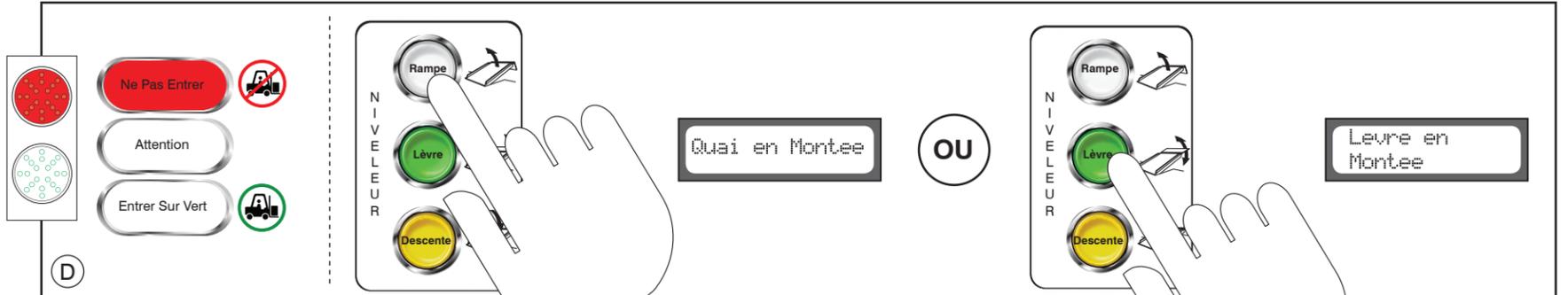
Touchez le bouton «Engager» pour activer la retenue du véhicule. Le feu de circulation extérieur changera en ROUGE. L'écran affiche «Retenue S'Engage». Une fois que la barre ICC est sécurisée, le message changera en «Retenue Engagée», suivi de «Niveleur de Quai Restauré» et «Quai Prêt à Lever». Si le message d'erreur s'affiche, voir au verso pour les instructions de suppression.

## PORTE (SI ÉQUIPÉ):



Touchez et appuyez sur le bouton «Ouvrir» pour ouvrir la porte aérienne lorsque la porte n'est pas en mode automatique. L'écran affichera «Porte S'Ouvre».

## OPTIONS DE DÉPLOIEMENT DE LA PLATE-FORME:



### DÉPLOIEMENT DU QUAÏ (BOUTON DE QUAÏ SEULEMENT):

Touchez et appuyez sur le bouton «Rampe». L'écran affichera «Quai en Montée». Continuez d'appuyer jusqu'à ce que la lèvre se déploie. Relâchez le bouton. L'écran va lire «Quai en Déplacement». Le niveleur du quai et la lèvre vont descendre sur le lit du camion. L'écran affiche «Quai Déployé». La lumière du panneau de commande devient VERT. Si vous déployez au-dessous du niveau, voir ci-dessous.

### DÉPLOIEMENT DU QUAÏ (BOUTON DE QUAÏ ET LÈVRE):

Touchez et appuyez sur le bouton «Rampe». L'écran affichera «Quai en Montée». Quand la lèvre aura dégagé la remorque, relâchez le bouton «Rampe». Touchez et appuyez sur le bouton «Lèvre». L'écran affiche «Lèvre en Montée». Tenez jusqu'à ce que la lèvre soit **complètement prolongée**, puis relâchez. L'écran affiche «Quai en Déplacement». Le niveleur et la lèvre du quai descendront vers le lit de camion. L'écran affiche «Quai Déployé». La lumière du panneau de commande devient VERT. Si vous déployez au-dessous du niveau, voir ci-dessous.

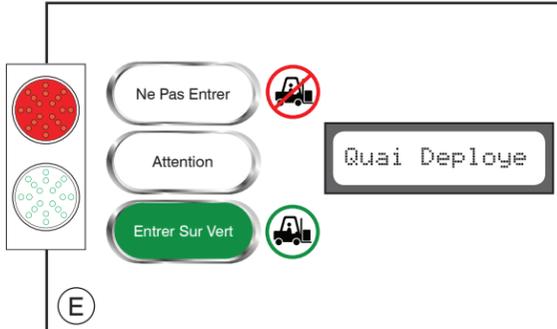
### SOUS LE CHARGEMENT DE FIN DE NIVEAU (COMME REQUIS):

Touchez et maintenez le bouton «Rampe». L'écran affichera «Quai en Montée». Lorsque la lèvre a dégagé les garde-lèvres, relâchez le bouton «Rampe». Touchez et maintenez le bouton «Lèvre». L'écran affiche «Lèvre en Montée». Tenez jusqu'à ce que la lèvre soit **partiellement étendue** puis relâchez. L'écran affiche «Quai en Déplacement». Le niveleur et la lèvre du quai descendront. Les lèvres s'accrochent en position pendante entre la face du quai et la remorque. L'écran affiche «Quai Déployé». Le voyant du panneau de commande devient vert.

### RETOUR À UNE LÈVRE NORMAL SUR LE LIT DE CHARGEMENT APRÈS UN CHARGEMENT

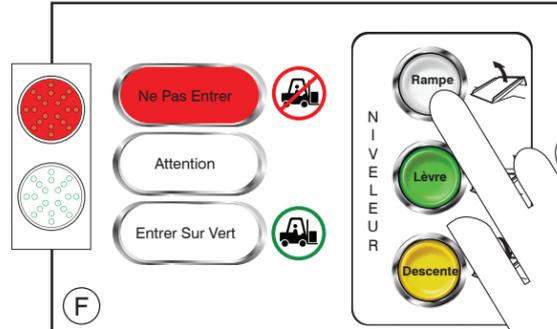
Touchez et maintenez le bouton «Deck» jusqu'à ce que le niveleur de quai soit suffisamment élevé pour que les lèvres se déploient en toute sécurité sur le lit de chargement. Revenez à l'étape E.

## RETENUE DE VÉHICULE ET NIVELEUR DÉPLOYÉ:



La retenue du véhicule et le niveleur de quai ont été déployés correctement. Effectuer le chargement et le déchargement.

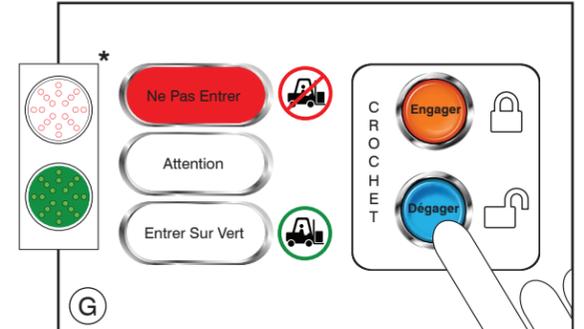
## ENTREPOSAGE DU NIVEAU DU QUAÏ:



Touchez et appuyez sur le bouton «Rampe». La lumière du panneau de commande devient ROUGE. Le quai s'élèvera et la lèvre se rétracte. Lorsque la lèvre a complètement rétracté, relâchez le bouton «Rampe». L'écran affichera «Quai en Déplacement». Le quai sera placé à la position de départ avec la lèvre dans la garde-lèvre. L'écran affichera «Niveleur de Quai Restauré» suivi de «Prêt à Libérer» (se réfère à la retenue du véhicule).

**NOTE:** Après cette étape, appuyez sur le bouton «Fermer» sur les commandes de la porte (étape C) pour abaisser la porte aérienne. L'écran affichera «La porte se ferme».

## LIBÉRATION DE LA RETENUE DU VÉHICULE:



Appuyez sur le bouton «Dégager». L'écran affichera «Retenue se Libère». Lorsque la retenue du véhicule est en position de départ, l'écran affiche «Blue Genius Prêt».

\* Le feu de circulation extérieur devient VERT après que la retenue du véhicule a été abaissée.

Il est maintenant sûr pour le camion de partir.

# ⚠ DANGER

- Seul le personnel formé et autorisé peut utiliser cet équipement.
- Lire, comprendre et suivre les instructions sur ce document et matériel inclus.
- Avant d'utiliser l'équipement:
  - Assurez-vous que tous les équipements sont dégagés de débris, de neige et de glace.
  - Assurez-vous que tout le personnel près de l'équipement est conscient qu'il fonctionne.
  - Utilisez l'équipement pendant un cycle complet pour confirmer qu'il fonctionne correctement. Si l'équipement est équipé d'un ensemble de communication, vérifiez que les lumières fonctionnent selon les besoins.
  - Inspectez l'appareil pour détecter des signes de dommages structurels ou de défauts mécaniques. Si des dommages sont observés ou la retenue de véhicule ne fonctionne pas correctement, retirez-le du service et informez immédiatement le personnel de maintenance.
- Avant d'essayer de retenir un véhicule de transport:
  - Assurez-vous que le véhicule est bien stationné contre les pare-chocs.
  - Ne pas dépasser la capacité nominale indiquée sur la plaque signalétique.
  - Ne laissez pas l'équipement ou le matériel sans surveillance sur le niveleur de quai.
  - Gardez une distance sûre des deux côtés.
- Si le niveleur de quai ou la retenue de véhicule ne fonctionnent pas comme indiqué dans le mode d'emploi du manuel d'utilisation, référer-vous à la section Dépannage.
- Lorsque vous utilisez le niveleur du quai:
  - Gardez les mains et les pieds en dehors des points de pincement.
  - Si le niveleur de quai est équipé d'un ensemble de communication lumineux, chargez et déchargez uniquement sur le feu vert intérieur.
  - Ne pas dépasser la capacité nominale indiquée sur la plaque signalétique.
  - Ne laissez pas l'équipement ou le matériel sans surveillance sur le niveleur de quai.
  - Gardez une distance sûre des deux bords.
  - Si le niveleur de quai ne fonctionne pas comme indiqué dans le mode d'emploi du manuel d'utilisation, référer-vous à la section Dépannage.
- Si un service ou une maintenance est requis:
  - Seul le personnel de service autorisé doit entretenir ou maintenir les unités.

**S'APPLIQUE À TOUTES LES COMBINAISONS DE RETENUE DE VÉHICULE ET NIVELEUR DE QUAÏ**

# MODE D'EMPLOI

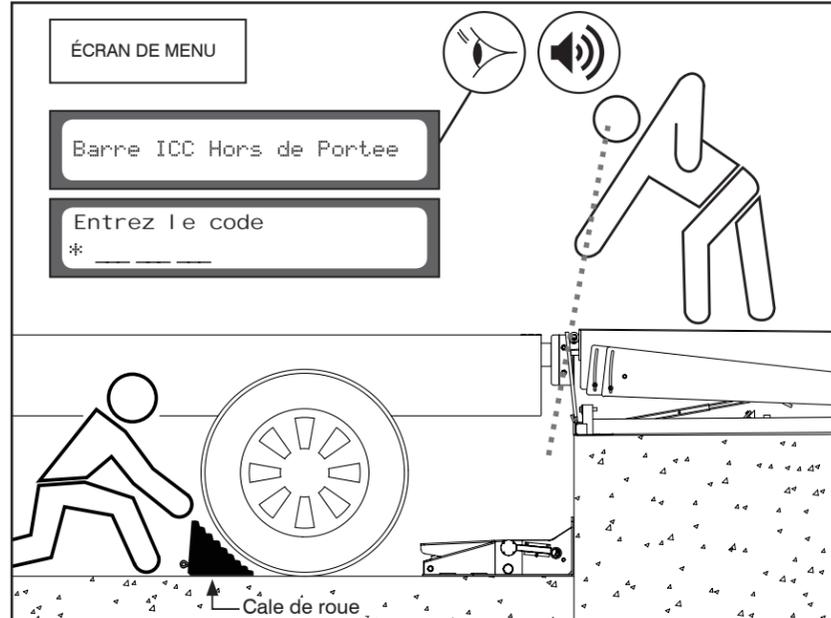
Seulement pour le contrôle tactile Blue Genius<sup>MC</sup> pour panneaux de contrôle principal.

## OUTREPASSER LA FONCTION

S'il est nécessaire de contourner la fonction de retenue de véhicule, un code de remplacement peut être entré via le clavier tactile Blue Genius<sup>MC</sup>. Ce code peut être utilisé, que le niveleur de quai soit ou non interconnecté avec le Blue Genius<sup>MC</sup>. Assurez-vous que la remorque est calée manuellement avant le début du chargement et déchargement.

**NOTE:** Si une inspection visuelle confirme que la barre ICC est irrégulière, manquante ou trop endommagée pour être sécurisée, contournez l'étape 1 dans les instructions ci-dessous et passez directement à l'étape 2, qui explique comment entrer le code de remplacement.

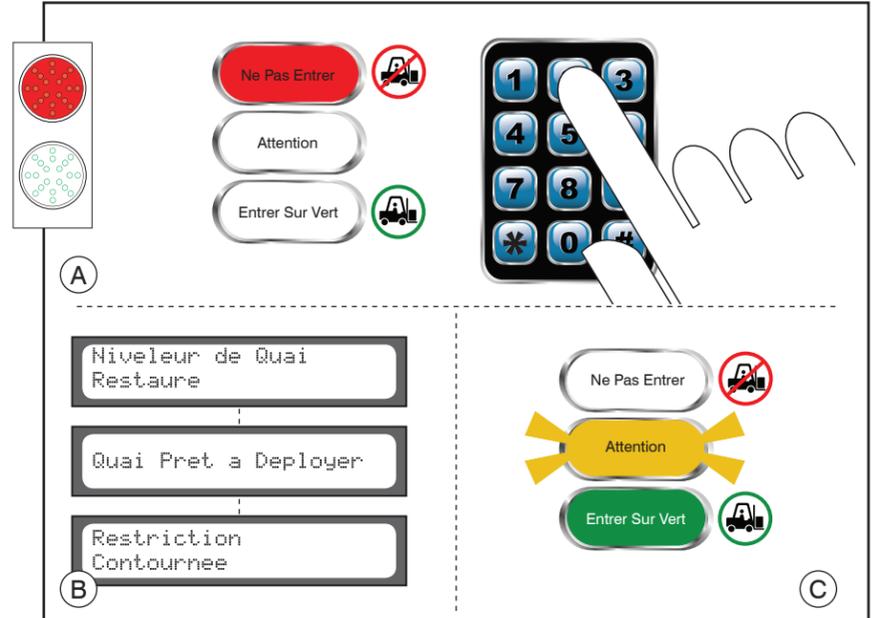
### ÉTAPE 1 - INSPECTION VISUELLE ET MESSAGE DE FAUTE:



Pendant «retenue s'engage», l'écran pourrait afficher «Barre ICC hors de portée». Ce message indique que la barre ICC d'un véhicule est absente ou ne peut pas être engagée.

Déterminer si le véhicule doit être repositionner ou si des cales de roue sont nécessaires.

### ÉTAPE 2 - ACTIVER L'OPTION D'OUTREPASSER:



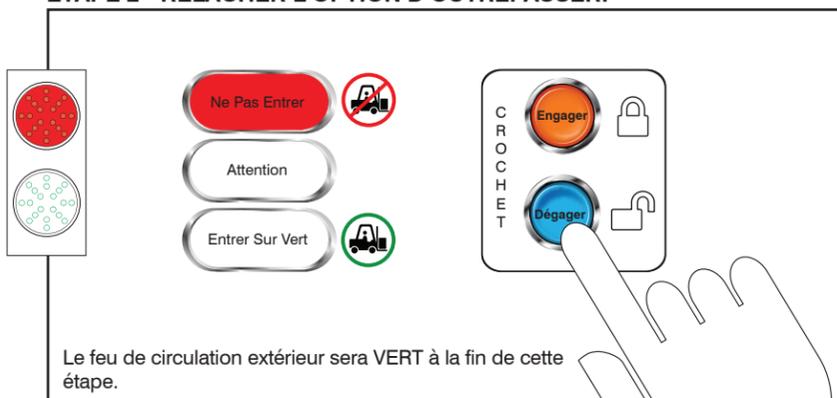
2A) Touchez la touche \* sur le clavier. L'écran affichera «Entrez le code \* \_ \_ \_». Entrez le code de superviseur (le code défaut usine est 247).

**NOTE:** Le code par défaut peut être modifié. Veuillez appeler votre représentant Blue Giant pour plus d'informations.

2B) L'écran affichera «Niveleur de Quai Restauré» puis «Quai Prêt à Déployer», suivi de «Restriction Contournée».

2C) Une fois que le quai est déployé et que le capteur défaut/lèvre devient inactif, le feu du panneau de commande devient VERT tout en clignotant JAUNE. Cela indique que la retenue du véhicule n'est pas engagée.

### ÉTAPE 2 - RELÂCHER L'OPTION D'OUTREPASSER:



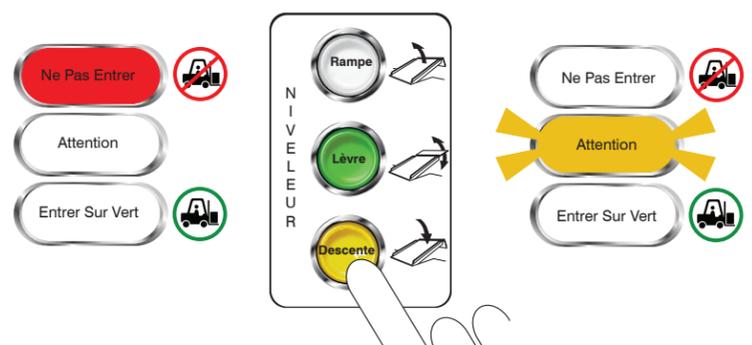
Le feu de circulation extérieur sera VERT à la fin de cette étape.

Mettez le niveleur de quai à la position de départ. (**NOTE:** la fonction d'outrepasser est toujours active lorsque le niveleur de quai et la retenue du véhicule sont à la position défaut). La lumière du panneau de commande devient ROUGE.

Touchez le bouton «Dégager» du panneau de commande pour relâcher la commande. Le panneau de contrôle vérifiera que la retenue du véhicule a été abaissée à la position de départ. L'écran affichera «Blue Genius prêt».

Le feu de circulation extérieur deviendra VERT, avisant au conducteur du camion qu'il est sécuritaire de partir une fois que les cales de roue sont enlevées.

### PROTECTEUR DE PORTE DU QUAI (DDG) ABAISSÉ / DÉSACTIVÉ - MODE OUTREPASSER (MODÈLE XDS SEULEMENT):



Appuyez sur le bouton «Descente». L'écran affichera «Tenez pour abaisser le protecteur». Tenez-le pendant trois secondes. L'écran affichera «Protecteur en descente». Le feu du panneau de commande passera du ROUGE au JAUNE clignotant en mode de dérivation.

**NOTE:** DDG ne peut être abaissé que lorsque le quai est en position de départ.

Pour ramener le DDG hors du mode outrepasser, touchez le bouton «Descente» une deuxième fois. DDG va monter en position défaut. La feu du panneau de commande deviendra ROUGE.

## ⚠ DANGER

- Seul le personnel formé et autorisé peut utiliser cet équipement.
- Lire, comprendre et suivre les instructions sur ce document et matériel inclus.
- Avant d'utiliser l'équipement:
  - Assurez-vous que tous les équipements soit et dégagée de débris, de neige et de glace.
  - Assurez-vous que tout le personnel près de l'équipement est conscient qu'il fonctionne.
  - Utilisez l'équipement pendant un cycle complet pour confirmer qu'il fonctionne correctement. Si l'équipement est équipé d'un ensemble de communication, vérifiez que les lumières fonctionnent selon les besoins.
  - Inspectez l'appareil pour détecter des signes de dommages structurels ou de défauts mécaniques. Si des dommages sont observés ou la retenue de véhicule ne fonctionne pas correctement, retirez-le du service et informez immédiatement le personnel de maintenance.
- Avant d'essayer de retenir un véhicule de transport:
  - Assurez-vous que le véhicule est bien stationné contre les pare-chocs.
  - Ne pas dépasser la capacité nominale indiquée sur la plaque signalétique.
  - Ne laissez pas l'équipement ou le matériel sans surveillance sur le niveleur de quai.
  - Gardez une distance sûre des deux côtés.
- Si le niveleur de quai ou la retenue de véhicule ne fonctionnent pas comme indiqué dans le mode d'emploi du manuel d'utilisation, référer-vous à la section Dépannage.
- Lorsque vous utilisez le niveleur du quai:
  - Gardez les mains et les pieds en dehors des points de pincement.
  - Si le niveleur de quai est équipé d'un ensemble de communication lumineux, chargez et déchargez uniquement sur le feu vert intérieur.
  - Ne pas dépasser la capacité nominale indiquée sur la plaque signalétique.
  - Ne laissez pas l'équipement ou le matériel sans surveillance sur le niveleur de quai.
  - Gardez une distance sûre des deux bords.
  - Si le niveleur de quai ne fonctionne pas comme indiqué dans le mode d'emploi du manuel d'utilisation, référer-vous à la section Dépannage.
- Si un service ou une maintenance est requis:
  - Seul le personnel de service autorisé doit entretenir ou maintenir les unités.

**S'APPLIQUE À TOUTES LES COMBINAISONS DE RETENUE DE VÉHICULE ET NIVELER DE QUAI**